VIANNEYOWY SOŁACZ

KWARTALNIK
NUMER 13



Na Sołaczu

PODSUMOWANIE SPOTKANIA Z PREZYDENTEM POZNANIA

30 września 2021 r. odbyło się spotkanie Rady Osiedla Sołacz z prezydentem Jackiem Jaśkowiakiem. Poruszono kilka dużych tematów, uznanych przez członków rady za ważne. Poniżej zamieszczamy podsumowanie informacji, które uzyskaliśmy.

Powodzie na Sołaczu



Podczas spotkania Rady Osiedla z Prezydentem Poznania 30.09.2021 jeden z tematów dotyczył zalewania Sołacza przez strumienie Bogdanka i Wierzbak.

Już dwadzieścia pięć lat temu autorka projektu zagospodarowania zlewni Bogdanki wyraziła na spotkaniu ówczesnej Rady Osiedla Sołacz opinię, że najpilniejszą i najważniejszą inwestycją dla ochrony naszego osiedla przed powodziami jest zbiornik retencyjny na skanalizowanym obecnie Wierzbaku między ulicami Lutycką i Dojazd. Obecnie jest to teren ogródków działkowych, a w przyszłości obok Wierzbaka ma przebiegać przedłużenie alei Solidarności. Jest to miejsce, dla którego tworzony jest miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego III RAMA KOMUNIKACYJNA odcinek północny.

Rada Osiedla będzie ustalać z Aquanetem, czy w tworzonych obecnie planach dla zlewni Bogdanki przewidziano ten i inne zbiorniki retencyjne. Oczywiście powinny się one znaleźć również w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego. Pan Prezydent obiecał, że po spotkaniu będzie rozmawiał z prezesem Aquanetu i poprosi go o bardziej szczegółowe przedstawienie tego tematu.

Zalewanie parku Wodziczki

Szymon Prymas p.o. Dyrektora Zarządu Zieleni Miejskiej podczas spotkania z Prezydentem Poznania poinformował uczestników spotkania o planach zapobiegania zalewaniu parku Wodziczki podczas ulewnych deszczów.

Pan dyrektor powiedział, że jest gotowa dokumentacja dotyczącą instalacji, która miałaby odwadniać teren placu zabaw i obiektów sportowych. Koszt inwestycji jest szacowany na niecałe pół miliona złotych. Jednak po konsultacji



ze specjalistami panuje przekonanie, że wspomniane przedsięwzięcie nie będzie efektywne, gdyż jest to teren o wysokim poziomie wód gruntowych i na miejsce odpompowanej wody będzie napływała woda z gruntu. Podobną opinię wyraził również prezydent Jaśkowiak.

Tańszym, mniej ingerującym w przestrzeń parku i bardziej efektywnym rozwiązaniem wydaje się zbudowanie zbiorników w miejscach, gdzie zbiera się woda. Zbiorniki te byłyby wyposażone w materiały absorpcyjne i odpowiednią roślinność. Byłoby to zatem wyposażenie części parku Wodziczki w tak zwane ogrody deszczowe.

Trzeba jednak wziąć pod uwagę, że wymienione rozwiązanie przyśpieszy odprowadzanie wody z terenu rekreacyjnego w parku Wodziczki, a nie zlikwiduje całkowicie tego zjawiska, gdyż należy wziąć pod uwagę wspomniany poziom wód gruntowych.

Klub Dojazd



Podczas spotkania z Prezydentem Jackiem Jaśkowiakiem oraz przedstawicielami jednostek miejskich, poruszona została kwestia utworzenia przy ul. Dojazd placówki wsparcia dziennego – miejsca, które będzie integrować, aktywizować i wspierać mieszkańców baraków socjalnych, ale także innych zainteresowanych osób.

Panu Prezydentowi przedstawione zostały plany działania świetlicy, jej podstawowe założenia. W ramach współpracy z Caritas Archidiecezji Poznańskiej oraz Miejskim Ośrodkiem Pomocy Rodzinie w Poznaniu podjęte zostaną ustalenia o harmonogramie działalności placówki.

Prezydent Jaśkowiak zaaprobował pomysł utworzenia placówki oraz zadeklarował pomoc Urzędu Miasta w jego realizacji.

O Klubie Dojazd pisaliśmy szerzej w poprzednim, dwunastym numerze Vianneyowego Sołacza.

Kolej Metropolitalna

Poznańska Kolej Metropolitalna

Na spotkaniu w dniu 30 września 2021 r. z Prezydentem Jackiem Jaśkowiakiem został poruszony temat planowanego przystanku kolei metropolitalnej Poznań Grudzieniec. Na wstępie przypomniano, że w grudniu 2019 roku nastąpił podział projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (mpzp) „Sołacz – część D" w Poznaniu na:

- „W rejonie alei Wielkopolskiej",
- „Dworzec Grudzieniec".

To właśnie na obszarze projektowanego mpzp „Dworzec Grudzieniec" ma powstać przystanek kolei metropolitalnej Poznań Grudzieniec (w punkcie dobrze skomunikowanym, gdzie stykają się osiedla: Sołacz, Jeżyce i Stare Miasto).

W planach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej przewidziano również przystanek w rejonie wiaduktu nad ul. Niesta-

chowską. Przystanek kolejowy mógłby nosić nazwę Poznań Golęcin, z uwagi na bliskość stadionu golęcińskiego i innych obiektów sportowych.

Poznańska Kolej Metropolitalna to projekt Biura Metropolii Poznań. W projekcie tym uczestniczą: Miasto Poznań, Urząd Marszałkowski, Województwo Wielkopolskie, 10 powiatów i 40 gmin oraz PKP PLK.

Powyższa inwestycja jest na etapie uzyskiwania decyzji środowiskowej dla studium wykonalności. Taka decyzja nie została jeszcze wydana. W kosztach powstania studium wykonalności partycypowało Miasto Poznań wraz z Urzędem Marszałkowskim. Poznańska Kolej Metropolitalna to inwestycja długoterminowa i kosztochłonna (w 2019 roku koszty powstania torów trzeciego i czwartego oszacowano na blisko 1 miliard złotych), dlatego trudno określić, kiedy będzie ostatecznie zrealizowana.

Master plan dla Golęcina



Od kilku już lat Rada Osiedla Sołacz i grupa społeczników postuluje, aby przyśpieszyć prace nad miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (mpzp) dla Golęcina – obszaru położonego w Północno-Zachodnim Klinie Zieleni, między Sołaczem i jeziorem Rusałka.

Na spotkaniu z Prezydentem Miasta Poznania uzyskaliśmy informację, że opracowywany jest Master Plan, jako kompleksowa procedura planistyczna wyprzedzająca publiczne wyłożenie planu, dodajmy, podzielonego na dwa osobne plany:

- „Park Golęcin – część A",
- „Park Golęcin – część B".

Na tym obszarze, który posiada dominujące funkcje sportową i rekreacyjną, istnieje kilka problemów, przede wszystkim komunikacyjnych: parkowanie samochodów osobowych oraz nakładanie się na siebie komunikacji kołowej, pieszej i rowerowej – co generuje kolizje i jest niebezpieczne. Uprzywilejowanym ruchem powinien tutaj być ruch pieszy i rowerowy, oddzielony od samochodów.



Kolejnym problem jest ograniczenie do minimum lub całkowicie nowej zabudowy, zwłaszcza nie związanej charakterem i nie pasującej gabarytowo do tego miejsca. Z niepokojem obserwujemy grodzenie obiektów sportowych, zwłaszcza boiska treningowego, albowiem jest to w sprzeczności z postulatami Rady Osiedla o otwartości i przyjaznym charakterze zagospodarowania terenu całego Golęcina.

Pozytywnie odebrane zostało zapewnienie Dyrektora Miejskiej Pracowni Urbanistycznej o planowanym przedstawieniu sołackiej radzie przygotowywanego Master Planu oraz fakt, że Społeczny plan zagospodarowania Golęcina ułatwi i przyśpieszy prace nad mpzp.

O planie dla Golęcina pisaliśmy już w czwartym numerze Vianneyowego Sołacza.

Strefa Płatnego Parkowania



Podczas spotkania z Prezydentem Jackiem Jaśkowiakiem w dniu 30 września 2021 r. zadano pytanie o datę wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania (SPP) na terenie Osiedla Sołacz.

Ze względu na bliskość centrum Poznania, a także funkcjonowanie SPP na Jeżycach, na ulicach Sołacza parkuje coraz więcej samochodów. Generuje to dodatkowy ruch, a także utrudnia znalezienie miejsc parkingowych mieszkańcom osiedla.

Wprowadzenie SPP pozwoliłoby uporządkować kwestię parkowania i uspokoić ruch. Prezydent potwierdził plany wprowadzenia SPP na Sołaczu w perspektywie 2-3 lat. Ze strony przedstawicieli Rady Osiedla padła prośba o przyspieszenie działań w tym zakresie, tak żeby wprowadzić SPP chociaż w części Sołacza już za rok.

Modernizacja i rozbudowa 38. Liceum Ogólnokształcącego

Od dwóch lat w budynku dawnego gimnazjum przy ul. Drzymały 4/6 funkcjonuje 38. Dwujęzyczne Liceum Ogólnokształcące. Szkoła dobrze wrosła



w społeczność osiedla i zajmuje czołowe miejsca w rankingach poznańskich liceów. Po konsultacjach z dyrekcją liceum, na spotkaniu z Prezydentem Jackiem Jaśkowiakiem w dniu 30 września 2021 r. zgłoszono potrzebę rozbudowy i modernizacji bazy edukacyjnej liceum: termomodernizacji budynku, budowy dodatkowej sali gimnastycznej, biblioteki (mogłaby również służyć mieszkańcom osiedla), a także modernizacji boiska i uporządkowania terenu wokół szkoły.

Prezydent wspomniał o ograniczeniach budżetowych, jednakże wspólnie z przedstawicielem Wydziału Oświaty wyraził aprobatę dla pomysłu zorganizowania konkursu na kompleksowy projekt zagospodarowania terenu, rozbudowy, termomodernizacji i remontu liceum np. we współpracy z SARP Poznań. Takie kompleksowe podejście zapewniłby wysoką jakość i spójność architektoniczną całości, nawet jeśli realizacja odbywałaby się etapami ze względu na ograniczenia budżetowe. Przewidziane jest spotkanie dyrekcji LO, dyrekcji Wydziału Oświaty i przedstawiciela Rady Osiedla w celu zdefiniowania wymagań dla konkursu.

zebrał Krzysztof Piechocki